

HyStarter Perl | 01. Februar 2023

# Die HyLand Regionenförderung

Ein Förderinstrument des NIP II

Alexander Gehling, Programm Manager NIP, Koordinator HyLand

# PORTFOLIO FÜR KLIMANEUTRALE GESELLSCHAFT & MOBILITÄT

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



## Nationales Innovationsprogramm

Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie



## Elektromobilität vor Ort



## Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur



## Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie



## Leitstelle Wasserstoff



## Förderung NFZ mit alternat. Antrieben

innerhalb des Energie- und Klimafonds



## Förderung erneuerbarer Kraftstoffe

innerhalb des Energie- und Klimafonds



## NaKoMo

Nationales Kompetenznetzwerk nachhaltige Mobilität



## MogLeb

Verbesserung Mobilität in ländlichen Räumen zur Herstellung gleichwertiger Lebensverhältnisse



## Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme



## Exportinitiative Umwelttechnologien



## Mission Innovation



## Förderung von alternativen Antrieben

für Bus und Schienenverkehr



## LNG-Betankungsschiffe

Maßnahme aus dem Konjunkturpaket 2020



## Monitoring der Clean Vehicles Directive



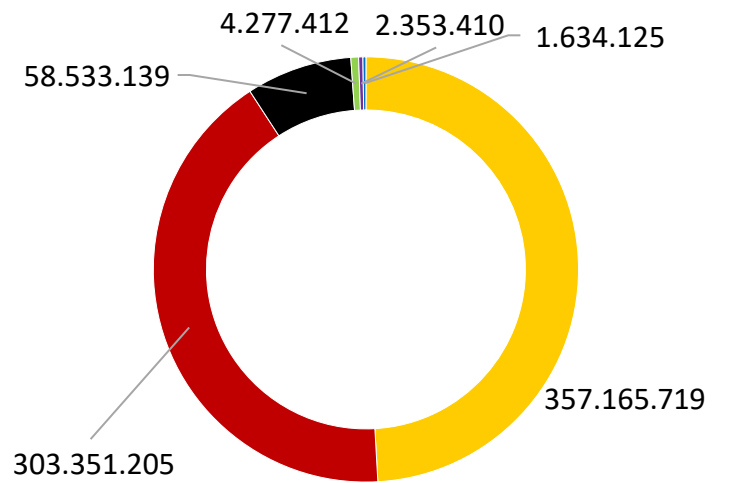


# NIP II - BMDV

Gesamtüberblick – Fördermittel und Anzahl Fördergegenstände





## BMDV Fördermittel NIP €




- Markttaktivierung
- FuE
- Hyland
- Cluster
- Studien
- Int. Zusammenarbeit





	<b>PKW</b>	<b>LNF</b>		<b>BUSSE</b>
	<b>3733</b>	<b>503</b>		<b>79</b>

	<b>ZÜGE</b>
	<b>43</b>

	<b>ELEKTROLYSEURE</b>
	<b>23</b>

	<b>FFZ</b>
	<b>184</b>

	<b>ABFALLSAMMELFAHRZEUGE</b>	<b>KEHRMASCHINE</b>
	<b>146</b>	<b>22</b>

	<b>KRITIS</b>
	<b>1063</b>

	<b>ÖFFENTL. HRS</b>	<b>BETRIEBLICHE HRS</b>
	<b>43</b>	<b>34</b>

# PRODUKTPORTFOLIO IM VERKEHRSEKTOR

Zuschüsse für Investitionen in emissionsfreie Mobilitätsanwendungen.



Klimaschonende Nutzfahrzeuge  
und Infrastruktur Richtlinie



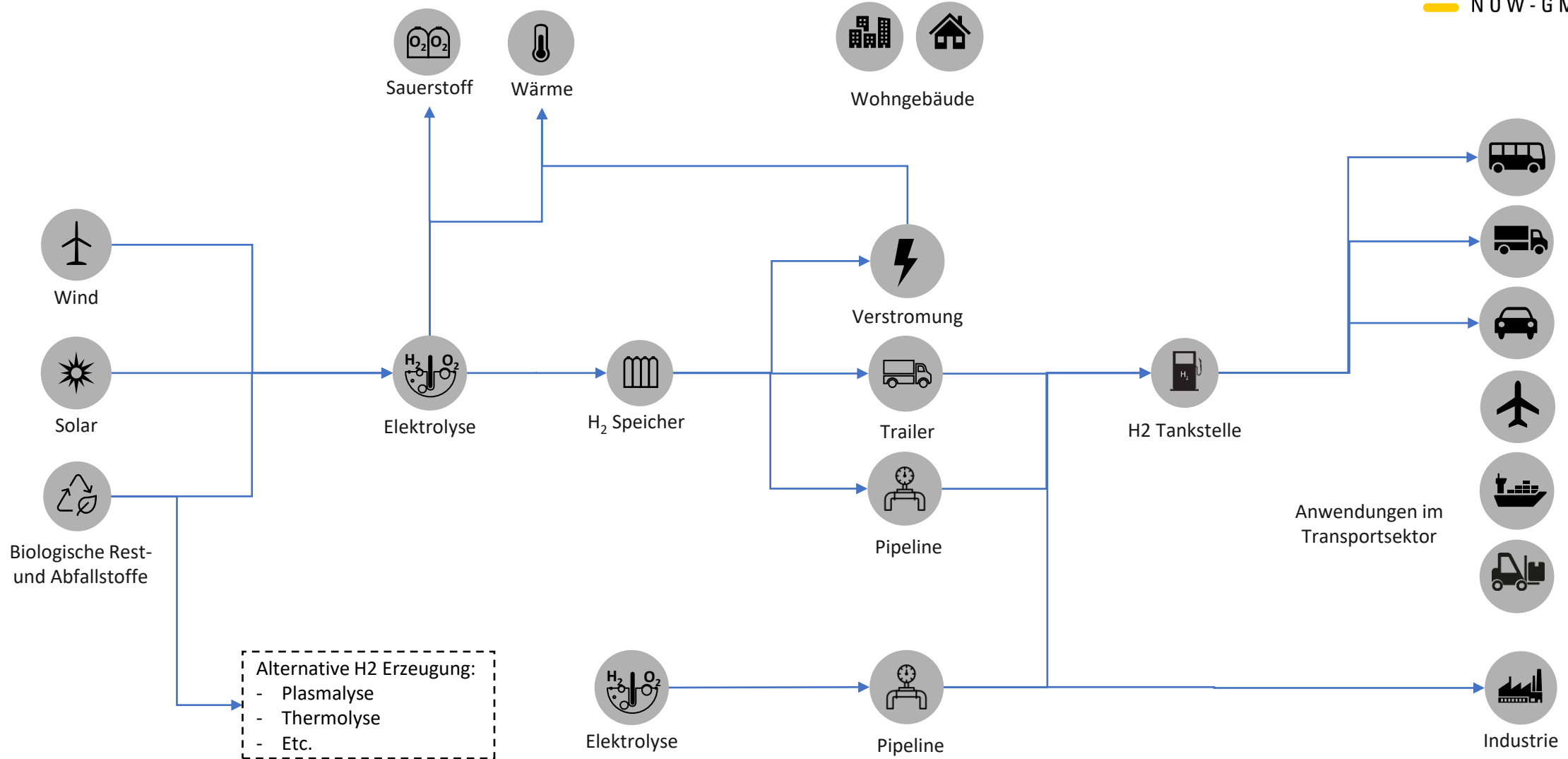
Förderrichtlinie für  
Schienenfahrzeuge



Busse mit alternativen  
Antrieben Richtlinie



# DAS INTEGRIERTE SYSTEM VON WASSERSTOFF

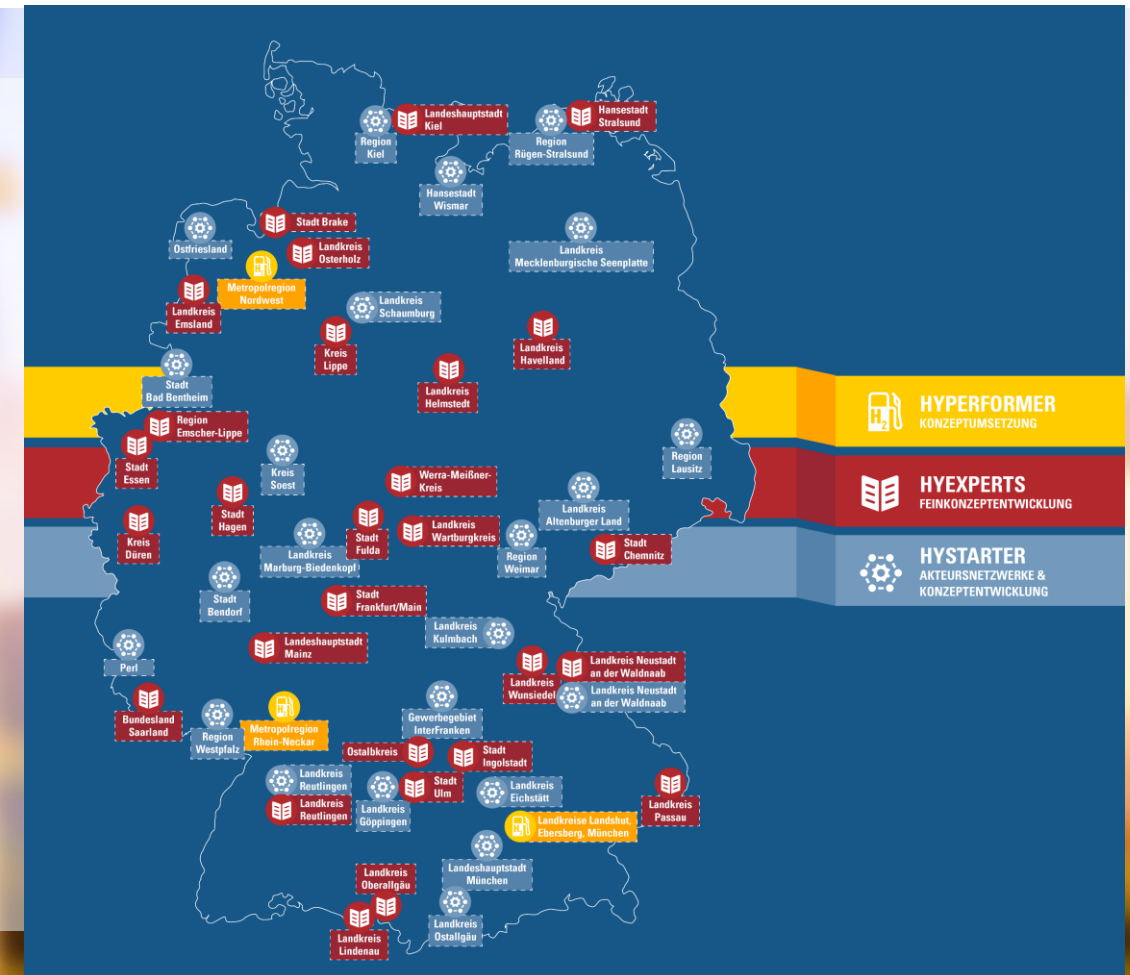


# HYLAND AUF EINEN BLICK

Unterstützung bei Initiierung, Planung und Umsetzung von integrierten H<sub>2</sub>-Konzepten.

HyLand I		
	Bewerbungen	Gefördert
HyStarter	138	9
HyExperts	28	13
HyPerformer	6	3

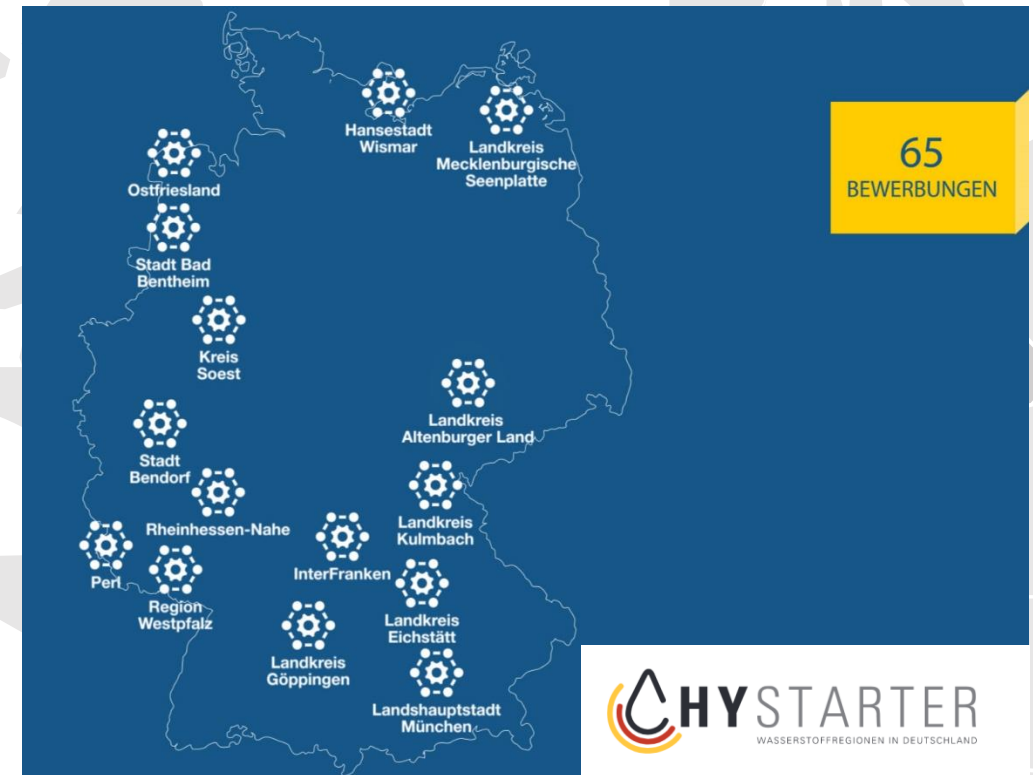
HyLand II		
	Bewerbungen	Gefördert
HyStarter	65	15
HyExperts	51	15
HyPerformer	<b>Einreichungsfrist vom Sept bis Januar !</b>	



# HYSTARTER II – FÜNFZEHN REGIONEN STARTEN

Entwicklung von Wasserstoffkonzepten und Akteursnetzwerken vor Ort

- 65 eingegangene Interessensbekundungen in der Phase von März bis Mai
- Regionen werden jeweils ein Jahr lang begleitet bei der Gründung eines Akteursnetzwerks und Durchführung von Strategiedialogen
- Ziel ist die die Steigerung des Wissens und der Akzeptanz für Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie im Verkehr
- Am Ende steht ein regionales Wasserstoffkonzept



*Beauftragt mit der Betreuung der HyStarter II, wurde ein Konsortium aus **Energy Engineers GmbH, Nuts One GmbH** und **Spilett new technologies GmbH**.*

**Abschluss: Q3/2023**

**Förderung: ca. 200.000 € je Region**

# HYEXPERTS II – FÜNFZEHN REGIONEN ERSTELLEN KONZEPTE

Beratungs- und Planungsdienstleistungen für umsetzungsfähige Gesamtkonzepte



- Ideen und Ansätze konkretisieren und berechnen, um eine Umsetzung perspektivisch möglich zu machen
- Zielsetzung ist die Einführung von Wasserstoff im Verkehrssektor und regionale Wertschöpfung
- Förderung der Ausgaben zur Beauftragung einer Beratungsdienstleistung
- Aktive Teilnahme an Workshops und Vernetzungstreffen des HyLand Netzwerks



*Durch die regionale Fokussierung der Förderung werden die Regionen zu Keimzellen für Innovationen und können eine nationale und auch internationale Vorbildfunktion entwickeln bzw. als Blaupause für andere Regionen dienen.*

Abschluss: Q1/2023

Förderung: 400.000 € je HyExpert



# HYPERFORMER – DREI REGIONEN SETZEN UM

60 Mio. € in Form von Investitionszuschüssen für integrierte Konzepte im Verkehr



- **Hyways for Future**, EWE Gasspeicher GmbH, Oldenburg: *Hydrogen ways for future mobility*

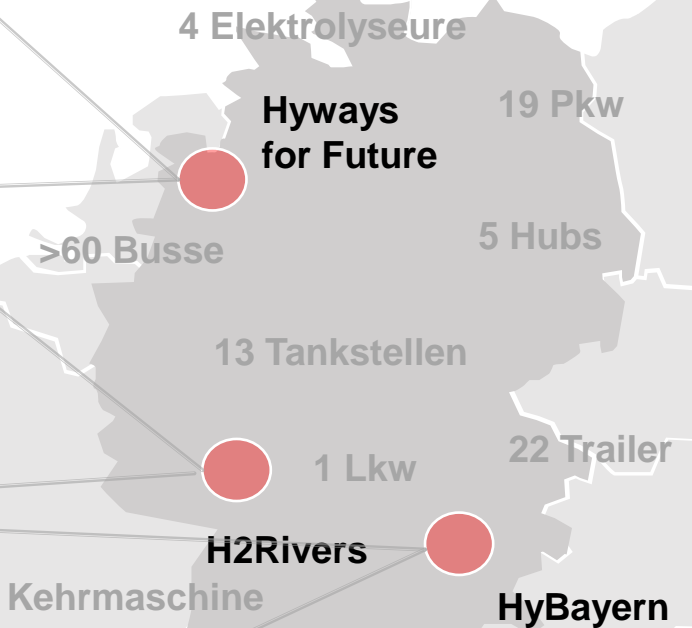
*Projektbudget: 89,3 Mio. €, Förderung: 20 Mio. €, Start Q4/2020, Ende Q1/2024*

- **H2Rivers**, Metropolregion Rhein-Neckar: *Wasserstoffanwendungen an Rhein und Neckar*

*Projektbudget: 52,2 Mio. €, Förderung: 20 Mio. €, Start Q3/2020, Ende Q3/2023*

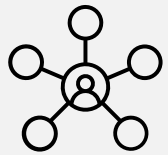
- **HyBayern**, Landkreise Landshut, Ebersberg, München: *Grüne Wasserstoffmodellregion der Landkreise Landshut, Ebersberg und München*

*Projektbudget: 42 Mio. €, Förderung: 20 Mio. €, Start Q4/2020, Ende Q4/2025*



# DAS HYLAND NETZWERK

Aktivitäten für und mit Wasserstoffregionen.



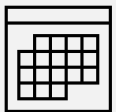
Aktuelles aus dem Netzwerk:

- Bewerbungsfrist bei HyPerformer II (Sep – Jan)
- Umfrage zum HyLand Netzwerk
- Bund der Wasserstoffregionen



Online Präsenz:

[www.hy.land](http://www.hy.land)



Veranstaltungen

- Vernetzungstreffen
- Workshop zu rechtlichen Fragen
- Fachworkshop
- HyLand Symposium



## Vernetzen, Planen, Umsetzen.

Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projekträger:



Unterstützt durch das HyStarter II Konsortium:



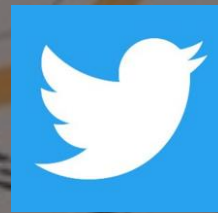
# NICHTS VERPASSEN!



## NOW-Anzeiger

Wir halten Sie auf dem Laufenden!  
Der kostenlose Newsletter informiert monatlich über Projekte, Veranstaltungen und Förderbedingungen zur Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:  
[www.now-gmbh.de/de/service/infoservice](http://www.now-gmbh.de/de/service/infoservice)



[Bewerberportal \(now-gmbh.de\)](http://now-gmbh.de)

## E-Mail-Service zu Förderaufrufen

Bescheid wissen! Mit unserem kostenlosen E-Mail-Service benachrichtigen wir Sie tagesaktuell über die Veröffentlichung neuer Förderaufrufe im Bereich Mobilität mit alternativen Kraftstoffen und Antrieben.

Anmeldung unter:  
[www.now-gmbh.de/de/service/infoservice](http://www.now-gmbh.de/de/service/infoservice)

